

1500 SRE

Instandhaltung für Maschinen und
Großteile mit extra Power



ANWENDUNG

VORTEILE

Allgemein

- ✓ Schnell, sanft und extrem effizient
- ✓ Gesundheits- und umweltschonend
- ✓ Autonom, mobil und in der Werkhalle einsetzbar

Teilereinigung

- ✓ Vom Präzisionsteil bis zum 10-Tonnen-Motor
- ✓ Mit oder ohne Reiniger, schonend für sensible Oberflächen
- ✓ Ideal in Kombination mit Wanne 1000 SRS

Maschinenreinigung

- ✓ Mit der eigenen Emulsion
- ✓ Ideal für schwer zugängliche und sensible Bereiche
- ✓ Reduzierung der Stillstandszeiten

Reinigung an und unter Fahrzeugen

- ✓ Reinigung direkt am Fahrzeug in der Halle
- ✓ Ideal für schwer zugängliche und sensible Bereiche
- ✓ Gemäß Vorgaben der Berufsgenossenschaft

Anwendungs- beispiele

- ✓ Werkzeugmaschinen mit eigener Emulsion reinigen
- ✓ Filter, Bauteile, Bremsen, Getriebe, Großteile...
- ✓ Entfettung vor Lackierung oder Pulverbeschichtung

Technische Daten 1500 SRE

- Mobil und unabhängig
- Extra Power bis 14 bar
- Stufenlose Druckverstellung
- Große Auswahl an Wechsel-Zubehör
- Mit Dosiereinrichtung für Reiniger
- Ansaugung mit Option 1500 ASE-DP möglich
- Ideal bei hartnäckigen Verschmutzungen



Technische Daten	1500 SRE
Arbeitsdruck	Ca. 4 - 14 bar
Betriebstemperatur	Ca. 95°C in 60 Sekunden
Sprüh-/Wassermenge	Ca. 1,3 - 2,8 Liter / Minute
Stromart	3P-N-PE / 400V / 50Hz / 32A
Nennleistung	15 KW
Füllmenge	60 Liter Tank 5 Liter Konzentrat-Behälter
Füllstandüberwachung Tank	Standard
Maße	98 x 55 x 67 cm
Gewicht (leer)	Ca. 90 kg
Geräuschpegel	< 70 dBA
Wasseraufbereitung	Nur in Kombination mit Auffangwanne
Druckverstellung	Stufenlos am Gerät
Temperaturverstellung	Option 1000 ET
Externe Ansaugung	Option 1500 ASE-DP
Thermische Entkeimung	Nicht anwendbar
Dosierpumpe und Überwachung für Reiniger / Konzentrat	Optionen DE-DP und DE-ÜW
Schnellkupplung Tankbefüllung	Standard
Anschlußkabel	7,5 Meter
Schläuche	Sprühschlauch Lanze 5 Meter
Chassis in Wunschfarbe	Option 1000 WF
Edelstahl-Upgrades	Option SRE-EC (Chassis) & 1000 ER (Rollen)

Technische Änderungen vorbehalten. Stand 21.4.2021