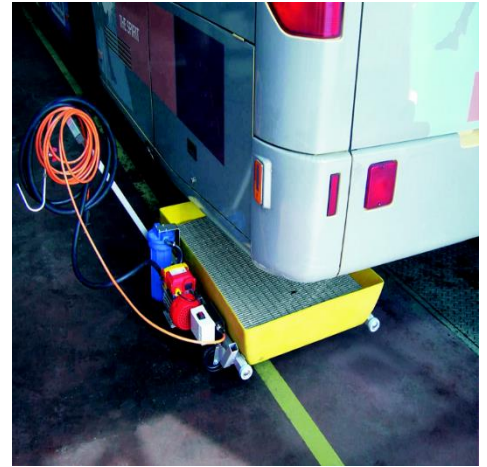


Kühlmittelrecycling in NFZ Werkstätten

Anwendung/Anforderung

- Bei Reparaturen am Kühlkreislauf muss meistens das Kühlmittel abgelassen werden
- Die Standzeit des Kühlmittels hat sich erheblich verbessert → Weiterverwendung möglich
- Einfache Aufnahme, Transport und Zwischenlagerung während der Reparatur
- Gestiegene Anforderungen an die Reinheit des Kühlmittels aufgrund neuer Motorengenerationen



Kühlmittelrecyclingwanne 1000 KW-FK

- Niedrige, fahrbare GFK-Wanne mit 90 l Fassungsvermögen
- Schwappfrei transportierbare Füllmenge 50 l
- Turbinenradpumpe mit bis zu 4 m Förderhöhe, mit 25 µm Filtersystem

Vorteile der Recyclingeinheit

- ✓ Einfaches Ablassen der Kühlmittelflüssigkeit
- ✓ Optimale Lagerung und Transport
- ✓ Reinigung mittels Feinfilter und damit wieder verwendbar
- ✓ Steuerbares, manloses Befüllen über Pumpe

Kostenersparnis pro Wechsel

- Von maximal 90 Liter möglicher Auffangmenge können 70 - 80 Liter recycelt zurückgeführt werden.
Zwischen 10 – 20 l müssen ohne Recycling nachgefüllt werden
→ Ersparnis ca. 250 € / Wechsel
- Manuelles Einfüllen zwischen 20 - 25 min (AW's gemäß Hersteller)
→ Ersparnis 20 € - 40 € / Wechsel

Amortisation nach ca. 6 Wechsel