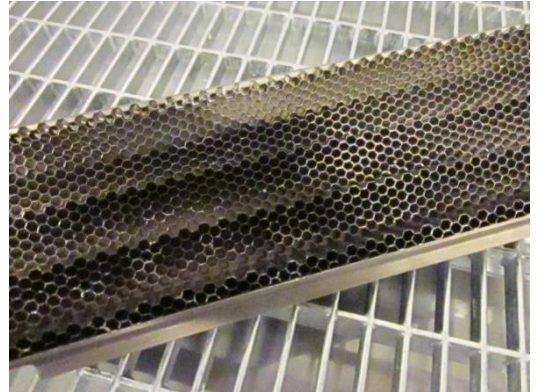

Reinigung von Flugzeuggetriebe-Teilen

Technische Grundlagen

Turbinenteile von GE müssen gereinigt werden. Einzelteile sind aus Titan. Durchmesser der Löcher sind von 0,2mm bis 0,7mm



Anwendung / Anforderung

- Reinigung mit alkalischem Reiniger
- Entfernen von Kerosin und der Prüfflüssigkeit aus den Löchern.
- Reinigung darf kein Beschädigung verursachen (Wert der Teile liegt zwischen 1.000-40.000€)
- Die Reinigung muß 100 Prozent sein

Bisherige Technik

Die bisherige Technik bestand aus einer Waschanlage mit einem drehbarem Korb, bis das geeignete Ergebnis erreicht wird.

Vorteile der Niederdruck- Heißreinigungstechnik

- ✓ Bessere Reinigungsergebnisse gegenüber der Waschanlage
- ✓ Zeitersparnis durch Handreinigung
- ✓ Der Bediener sieht die Ergebnisse und die kritische Bereiche sofort
- ✓ Weniger Beschädigungen an den Bauteilen

